

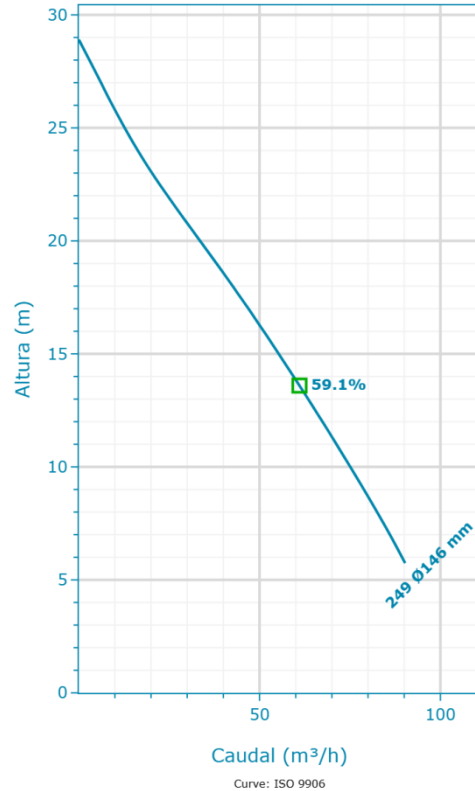
# NP 3127 SH 3~ ADAPTIVE 249

Creado el: 14/5/25

NP 3127 SH 3~ Adaptive 249 | Resumen de configuración



Las bombas N antiatascos autolimpiantes de Flygt cuentan con ofrecen funciones y diseños innovadores que ofrecen una alta eficiencia constante y el funcionamiento más fiable. Esto las convierte en la opción más fiable disponible para una amplia gama de aplicaciones de aguas residuales para aplicaciones problemáticas, como las aguas residuales sin filtrar y los lodos con una concentración de sólidos de hasta el 8 por ciento. Material del impulsor disponible en hierro fundido endurecido, hierro duro y acero inoxidable para adaptarse a cualquier aplicación de aguas residuales.



Nominal (mean) data shown. Under- and over-performance from this data should be expected due to standard manufacturing tolerances. Please consult your local Flygt representative for performance guarantees.

**Motor**

Tensión nominal	Clase de eficiencia del motor
400 V	Estándar
Acoplamiento	Potencia nominal
Y	7,4 kW

**Materiales**

Material del impulsor	Material de la cubierta del estátor
Hierro fundido gris	
Material del caracol	Hierro fundido gris
Hierro fundido gris	

**Instalación**

Tipo de instalación
P - Semi-Permanent, Wet

**Rendimiento**

A prueba de explosión	Diámetro del impulsor
No	146 mm
Máx. Temperatura del medio bombeado	
40 °C	

## NP 3127 SH 3~ Adaptive 249 | Detalle del producto



### Descripción

Bomba con tecnología N para aguas residuales

### N 3127

con impulsor Adaptive N®  
 Las bombas Flygt N asumen las aplicaciones más exigentes y realizan el trabajo.

Todos los componentes están diseñados y fabricados para ofrecer alta eficiencia constantemente. Gracias a la tecnología N patentada, con su innovador impulsor autolimpiante, las bombas Flygt N ofrecen la máxima eficiencia total. Reducen la factura energética y los costes del mantenimiento no programado. Esto aporta una tranquilidad total, y enormes ahorros a largo plazo. La mayoría de los objetos sólidos que entran en la bomba pasarán por el impulsor a través de los vanos del impulsor. Si un objeto queda atrapado en el borde de ataque de uno de los vanos, se deslizará por la forma inclinada hacia atrás hasta el perímetro de la entrada. Gracias al diseño mecánico autolimpiante, se puede bombear fácilmente una concentración de fangos de hasta el 8 %.

### Diseño flexible y modular

- o Esta bomba autolimpiante ofrece funciones innovadoras que la convierten en la mejor opción para una amplia gama de aplicaciones. El diseño hidráulico modular permite adaptar el sistema hidráulico a los requisitos de prácticamente cualquier aplicación.
- o Anillo de desgaste reemplazable en dos materiales, hierro gris o Hard-Iron, para diferentes condiciones de funcionamiento
- o Impulsor de hierro gris endurecido para aplicaciones típicas de aguas residuales
- o Impulsor de Hard-Iron para aplicaciones abrasivas y corrosivas
- o Impulsor de acero inoxidable para aplicaciones especiales que requieren acero inoxidable dúplex
- El
- o saliente del eje corto reduce la desviación del eje y aumenta la vida útil del sello y los cojinetes
- o Motor diseñado para uso sumergible. El calor se concentra en el núcleo del estátor para mejorar las propiedades de refrigeración
- o . El sistema de doble sello mecánico consta de dos conjuntos de sellos mecánicos del eje que funcionan de forma independiente para proporcionar el doble de seguridad. Disponible en carburo de wolframio (WCCR) o carburo de silicón (SiC) según el medio bombeado.
- El
- o sistema de sello mecánico Griplac asegura el bloqueo al eje, sin fricción de caucho, sin tornillos sin cabeza ni daños en el eje
- o Cable del motor SUBCAB ® especialmente desarrollado para uso sumergible.

### Características del producto

- Hierro fundido endurecido
- o de alta eficiencia constante
- ,
- o Impulsores dobles de acero inoxidable opcionales y Hard-Iron
- o Bomba de última generación para aguas residuales con hidráulica Adaptive N® mejorada
- o Alta eficiencia constante con ahorros de energía de hasta el 25 %
- o Diseño modular y flexible
- o Robusto y fiable

### Materiales de construcción

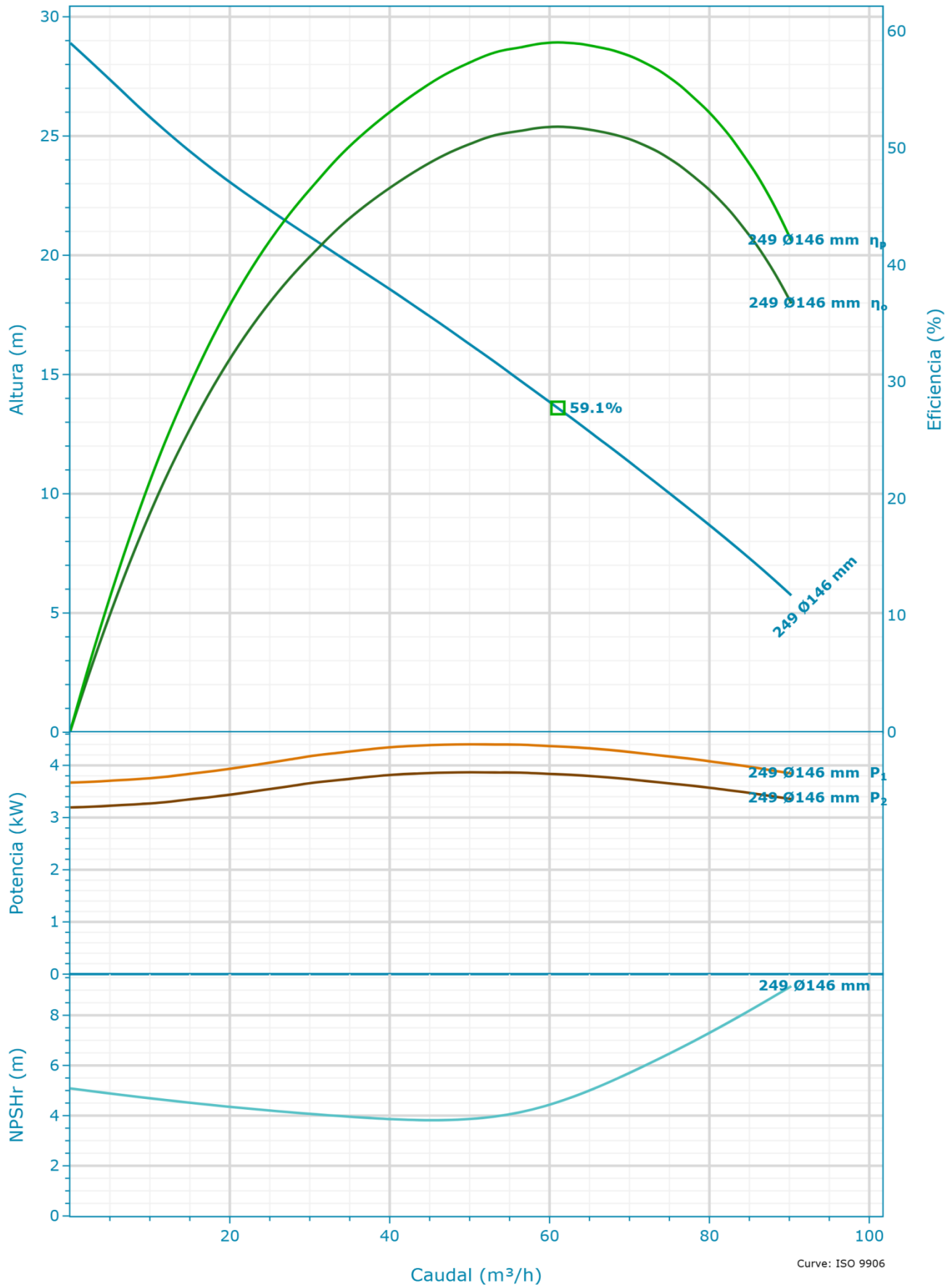
Material del impulsor	Material del caracol	Material de la cubierta del estátor
Hierro fundido gris	Hierro fundido gris	Hierro fundido gris

### Motor

<b>Potencia nominal</b> 7,4 kW	<b>Número de fases</b> 3	<b>Relación de corriente de arranque</b> 8,13	<b>Problema del motor</b> 15
<b>Designación de motor</b> 21-11-2AL	<b>Velocidad nominal del motor</b> 2.920 RPM	<b>Clase de aislamiento</b> H	<b>Código de rotor bloqueado</b> K
<b>Clase de eficiencia del motor</b> Estándar	<b>Tensión nominal</b> 400 V	<b>Aprobación</b> Estándar	<b>Máx. arranques por hora</b> 30
<b>Código de versión</b> 161	<b>Corriente nominal</b> 14 A	<b>Momento de inercia total</b> 0,0163 kgm <sup>2</sup>	<b>Factor de potencia 100 %</b> 0,87
<b>Frecuencia</b> 50 Hz	<b>Corriente inicial</b> 115 A	<b>Tipo de funcionamiento</b> S1	<b>Factor de potencia 75 %</b> 0,82
<b>Máx. P2 (1x)</b> 3,87 kW	<b>Corriente de arranque, arranque directo</b> 115 A	<b>Variante de estátor</b> 1	<b>Factor de potencia 50 %</b> 0,73
<b>Número de polos</b> 2	<b>Corriente de arranque, estrella delta</b> 38,33 A	<b>Módulo del motor</b> 163	<b>Eficiencia 100 %</b> 87 %  <b>Eficiencia 75 %</b> 87,7 %  <b>Eficiencia 50 %</b> 87,1 %



NP 3127 SH 3~ Adaptive 249 | Datos hidráulicos y curva de rendimiento



Nominal (mean) data shown. Under- and over-performance from this data should be expected due to standard manufacturing tolerances. Please consult your local Flygt representative for performance guarantees.

**Selección**

Serie N 3000	Diámetro del impulsor 146 mm
Nombre NP 3127 SH 3~ Adaptive 249	Diámetro de entrada 90 mm
Frecuencia 50 Hz	Diámetro de la salida 80 mm
Tipo de sistema Una sola bomba	Número de vanos 2
Bombas en funcionamiento 1	
Bombas en espera Ninguna bomba en espera	
Curve Code 249	

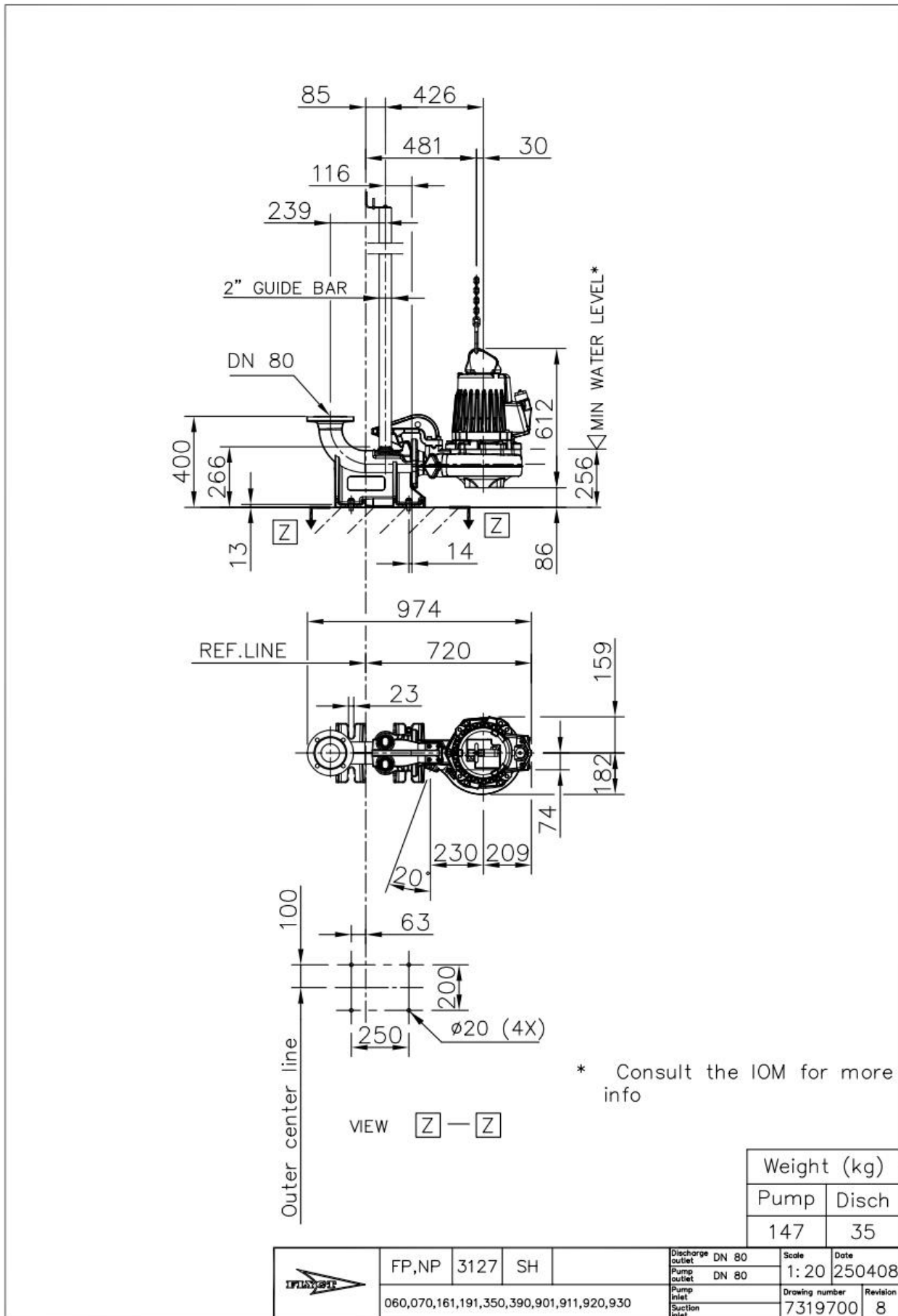
**Fluido**

Tipo de líquido Agua	Densidad 1.000 kg/m <sup>3</sup>
Temperatura del líquido 4 °C	Viscosidad dinámica 0,001567 Pa·s
Gravedad específica 1	Presión de vapor de líquido 8,135 mbar


**Curva de diseño**

Velocidad nominal 50 Hz	Flujo de PME (PME (BEP)) 61,04 m <sup>3</sup> /h
Caudal máx. 90,25 m <sup>3</sup> /h	Altura de PME (PME (BEP)) 13,6 m
H@QMin 28,9 m	Máx. P2 3,87 kW
H@QMax 5,74 m	
PME (BEP) 59,1 %	

NP 3127 SH 3~ Adaptive 249 | Datos dimensionales y dibujo





**Expertos** en obras hídricas

Tel.: +54 9 376 5494489

E-mail: [tecnica@hidrasrl.com.ar](mailto:tecnica@hidrasrl.com.ar)

[www.hidrasrl.com.ar](http://www.hidrasrl.com.ar)

**xylem**  
Let's Solve Water